



20. 6. 1956 vláda Československé republiky schválila výstavbu letiště v Náměšti nad Oslavou svým usnesením číslo 1674.

Historie vzniku letecké základny v Náměšti nad Oslavou je úzce spojena se založením 20. stíhacího leteckého pluku (20. slp), který byl založen k 1. 10. 1956 s místem působení na letišti Čáslav jako součást nově vzniklé 6. stíhací letecké divize (6.sld) v Brně. Výzbroj tvořily letouny S-102 (MiG-15), S-103 (MiG-15 bis), CS-102, C-11 a C-105. Tento pluk se stal po několika reorganizacích základem pro vznik základny.

1. 10. 1956 byl založen 19. letištní prapor (19.lpr).

27. března 1957 byla 20.slp udělena bojová zástava.

Na podzim 1. 10. 1958 byl 20.slp zařazen do sestavy 22. stíhací letecké divize v Chrudimi, jejíž velitelství bylo umístěno v Brně.

25. 6. 1959 byl založen 51. prapor pozemního zabezpečení a navigace (PZN), později přejmenován na 51. prapor radiotechnického zabezpečení (RTZ).

V rámci redislokace se 14. 1. 1960 20. stíhací pluk přesunul na nově vybudované letiště v Náměšti nad Oslavou.

14. 7. 1961 byl 20. stíhací letecký pluk (20.slp) přejmenován na 20. stíhací bombardovací letecký pluk (20. sbolp), vyzbrojený letouny MiG-15, které byly průběžně přestavovány na verzi MiG-15 SB.

Od 9. července 1965 je postupně začaly nahrazovat nadzvukové letouny Su-7 BM, na kterých byl zahájen výcvik. Poslední, třetí letka, byla přezbrojena v září 1966. Poslední letouny MiG-15 UTI byly v roce 1971 nahrazeny letouny L-29.

Během sedmdesátých a osmdesátých let se pluk účastnil řady velkých vojenských cvičení v rámci Varšavské smlouvy doma i v zahraničí. Koncem sedmdesátých let se pluk stává hlavním zdrojem vycvičených pilotů pro ostatní útvary stíhacího bombardovacího letectva.

17. 7. 1987 došlo k přistání prvních letounů SU-22 na letišti Náměšť nad Oslavou. V průběhu let 1987 až 1989 probíhalo přezbrojení na nové letouny SU-22. Výcvik na letounech SU-7 byl ukončen na podzim roku 1988.



17. ledna 1989 byl poslední let letounu SU-7 do leteckého muzea Praha-Kbely.



V letech 1990- 1991 je na letišti v Náměšti nad Oslavou dislokován **8. Stíhací letecký pluk VÚ 6354** spolu s VÚ 8796 ZLP, který zde drží ostrou hotovost.

Dne 5. května 1990 byl 20. sbolp jmenovacím dekretem prezidenta republiky poprvé propůjčen čestný název "BISKAJSKÝ".

V roce 1992 byla založena 20. základna letectva.

Reorganizace AČR přinesla od 1. dubna 1994 i nová označení leteckých velitelství a pluků. Došlo tak k 31. 3. 1994 zániku 20.sbolp a 20. letecké základny. Tím vznikla 1. 4. 1994 v podřízenosti 3. sboru taktického letectva jako první v letectvu AČR 32. základna taktického letectva v Náměšti nad Oslavou (32.zTL), vyzbrojená letouny SU-22.

K 1. prosinci 1994 byla kompletně ukončena redislokace celého letectva AČR a na základnu se přemístily letouny SU-25.

Od roku 1997 spadá základna přímo pod Velitelství vzdušných sil AČR.

Dne 28. října 1998 udělil prezident republiky naší letecké základně historický název "BISKAJSKÁ", čímž se základna plně přihlásila k tradicím našich letců z 311. bombardovací perutě RAF, bojující v závěru Druhé světové války nad Biskajským zálivem.

Dne 27. května 2000 proběhlo na Masarykově náměstí v Náměšti nad Oslavou slavnostní předání praporu města naší letecké základně.

Rozhodnutím ministra obrany ukončily letouny Su-



25 svou bojovou činností ke dni 31. 12. 2000.

Dne 10. května 2001 obdržela základna první dva nové letouny L-159 ALCA. Tyto letouny byly slavnostně pokřtěny a obdržely znaky základny.

Dne 31. 3. 2002 byla ukončena bojová činnost letounů SU - 22.

Dnem 23. května 2002 se letecká základna Náměšť nad Oslavou rozloučila se stíhacími bombardéry SU - 22 a zahájila provoz s letouny L - 159 ALCA. Základna ke dni 23. 5. 2002 disponovala 18 letouny L - 159 a do budoucna měla být vyzbrojena celkem 36 letouny L - 159.

V roce 2003 byla zahájena výstavba a modernizace letecké základny.

Dne 30. listopadu 2003 byla ukončena činnost 32. základny taktického letectva a k 1. prosinci 2003 zahájena činnost 22. základny letectva (22.zL).

Koncem roku 2003 došlo k ukončení provozu na všech letounech L-159 Alca na základně v Náměšti nad Oslavou a jejich přesun na leteckou základnu v Čáslavi, kde létají dodnes. 22.zL byla vyzbrojena letouny L-39 ZA.

16. února 2004 byla letadla L-39 ZA dočasně přesunuta na letiště v Pardubicích z důvodu modernizace základny.

Dne 12. července 2005 skončila první etapa modernizace letiště a zároveň se vrátila skupina letounů L-39 ZA.

Přistání prvních vrtulníků Mi-24 z Přerova na letiště v Náměšti nad Oslavou se uskotečnilo 22. července 2008.

Nyní pokračuje výcvik na letounech L-39 ZA a na vrtulnících Mi-24.

Hlavní úkoly

1. Letecký výcvik na letounech L-39 Albatros a vrtulnících Mi-24/35

